

C) DIFFERENTIEL AUTO-BLOQUANT

Particularités de montage

CHASSIS

TRANSMISSION

DIRECTION

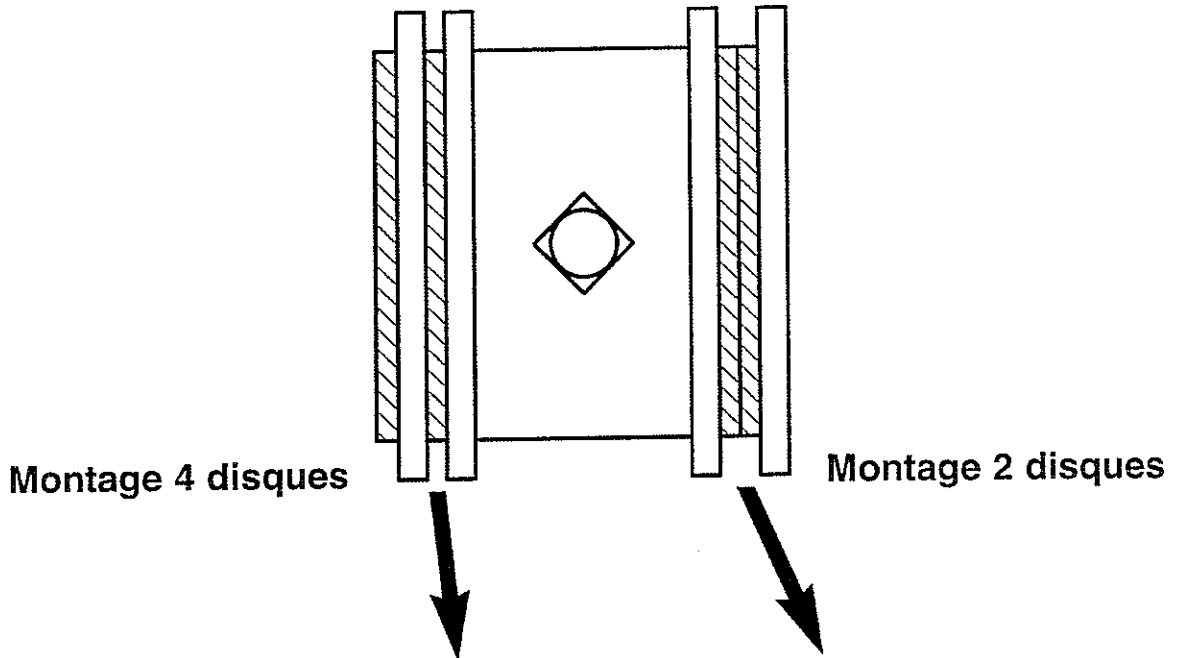
EMBAYAGE

SUSPENSION

TELECOM

CARROSSERIE

ACCESSOIRES



TYPE	4 DISQUES	2 DISQUES	
<p>45° série</p>	45%	$\frac{45\%}{2} = 22,5\%$	STANDARD P.S
<p>35° assy</p>	$\frac{70\%}{0}$	$\frac{70\%}{2} = 35\%$	SUR COMMANDE
<p>45° assy</p>	$\frac{45\%}{0}$	$\frac{45\%}{2} = 22,5\%$	SUR COMMANDE
<p>55° assy</p>	$\frac{35\%}{0}$	$\frac{35\%}{2} = 17,5\%$	SUR COMMANDE



INTRODUCTION

TRANSMISSION

CHASSIS

MOTEUR

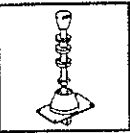
ACCÉLÉRATION

CONCLUSION

ANNEXES

INDEX





# EMBRAYAGE - TRANSMISSIONS

## D) COMMANDE DE BOITE "EVOLUTION"

Particularités de montage

MULTI-TRAC

TRANSMISSION

DIRECTION

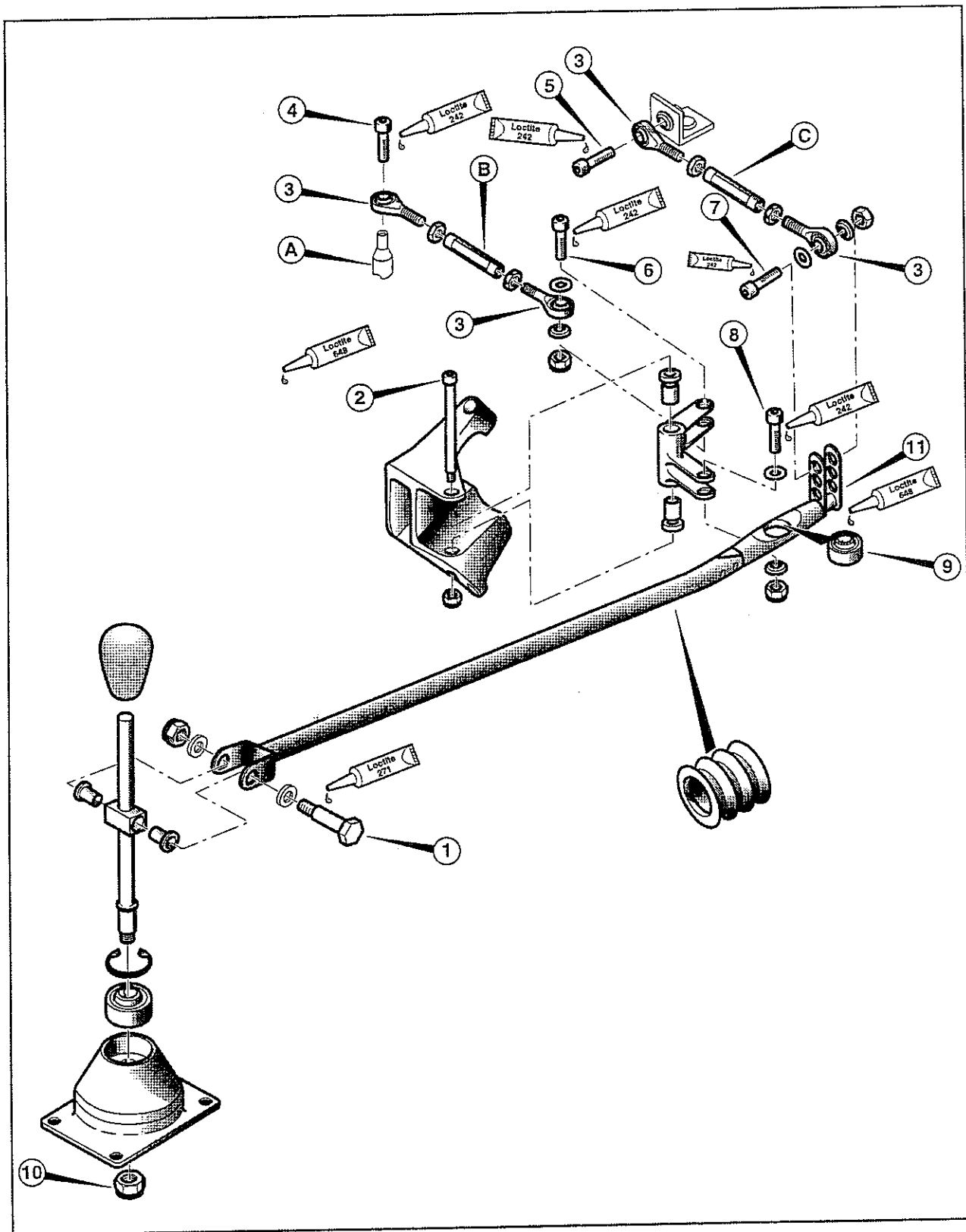
CHASSIS

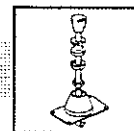
MOTEURS

ELECTRIQUE

CARROSSERIE

ACCESSOIRES





## EMBRAYAGE - TRANSMISSIONS

### D) COMMANDE DE BOITE "EVOLUTION"

#### Particularités de montage

- ① Vis collée à la LOCTITE 271 et serrée à 1.5 M.daN.
- ② Contrôler l'empilage pour obtenir un serrage correct de la vis avec un déplacement libre du renvoi du repère et serrer à 3.5 M.daN.
- ③ Contre écrous de rotule serrés à 3.5 M.daN.
- ④ Vis collée LOCTITE 242 et serrée à 1.5 M.daN.
- ⑤ Vis collée LOCTITE 242 et serrée à 1.5 M.daN.
- ⑥ Vis collée LOCTITE 242 et serrée à 1.5 M.daN.
- ⑦ Vis collée LOCTITE 242 et serrée à 1.5 M.daN.
- ⑧ Vis collée LOCTITE 242 et serrée à 1.5 M.daN.
- ⑨ Rotule à sertir avec un outillage spécial (réf 6M16805-09) et collée à la LOCTITE 648
- ⑩ Levier de vitesse diamètre M12 serré à 11 M.daN, non collé.
- ⑪ Trou oblong.

**Important : Contrôler après montage que l'ensemble des rotules est bien libre.**

- (A) Vérifier que la rotule s'emboîte librement jusqu'à fond de portée sur les axes de sélection.
- (B) Préréglage : 170
- (C) Préréglage : 130

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

EMBAYAGE

SUSPENSION

ELECTRIQUE

CARROSSERIE

ACCESSOIRES



## EMBRAYAGE - TRANSMISSIONS

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

EMBAYAGE

SUSPENSIONS

ELECTRIQUE

CANTOISSE

ACCESSOIRES

### E) TRANSMISSIONS

#### Particularités de montage

- ① Dans le cas du remplacement des soufflets, les monter avec des colliers "LIGAREX", et s'assurer de la présence des goupilles MECANINDUS ① de mise à l'air A.
- ② Les écrous de fusée doivent être serrés à 36 M.daN, ce couple doit être appliqué
  - A froid au premier montage.
  - Après un léger roulage de 20 km environ.
  - Lors de chaque contrôle effectué en cours d'épreuve.
  - Remplacement des écrous après chaque démontage de transmission.

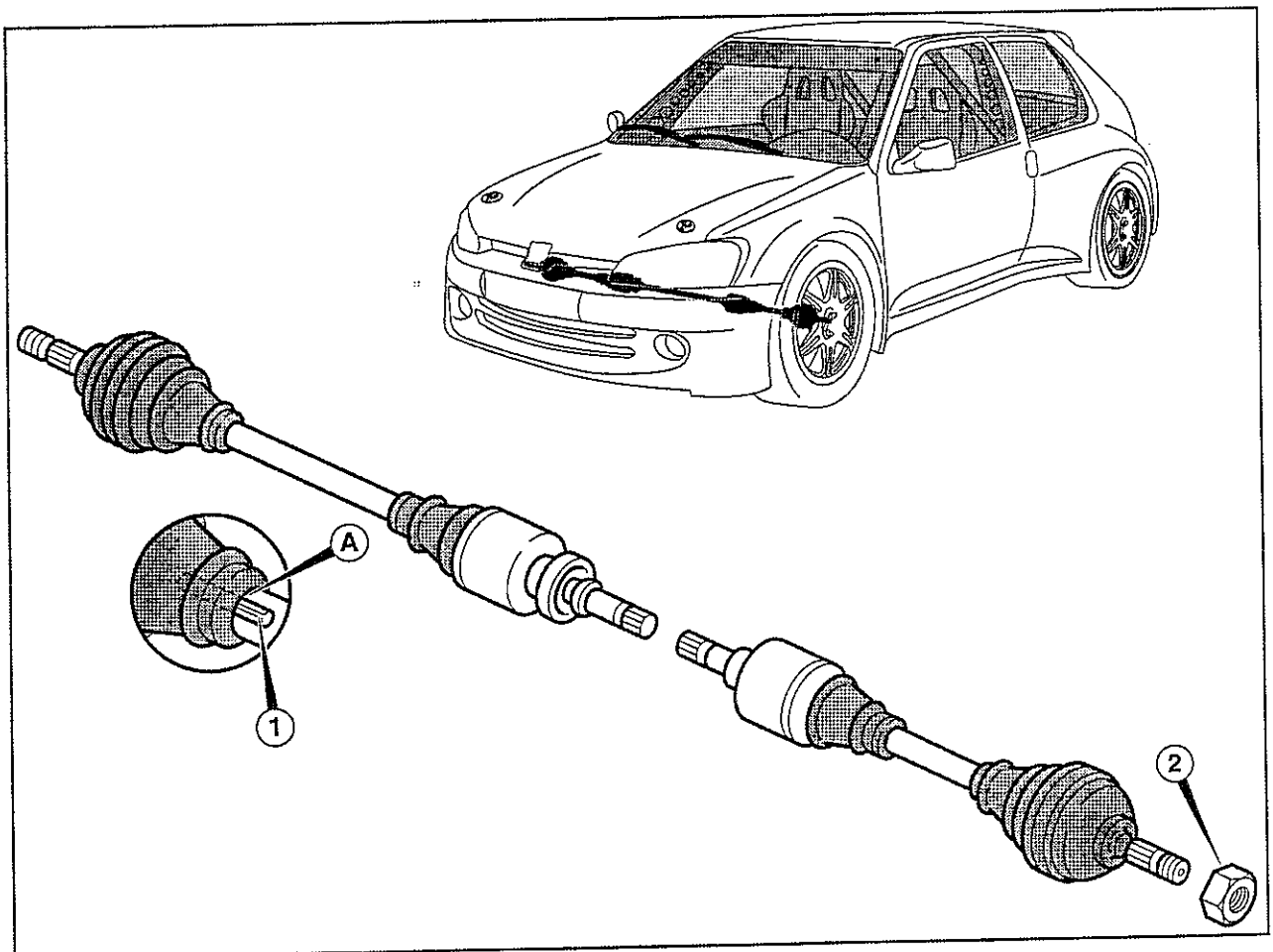
Contrôler tous les jeux après chaque rallye.

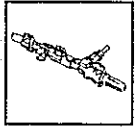
**NOTA:** Les transmissions sont spécifiques et ne se monte qu'avec la boîte de vitesses BE 3-6.

#### SPECIFICATIONS TECHNIQUES.

Graisse: TOTAL compétition N3173.

Capacités: Soufflet côté entraînement environ 110gr. Soufflet côté fusée environ 130gr





# DIRECTION

A) DIRECTION VERIN INTEGRE (DVI) .....C2

B) TABLEAU T .....C4

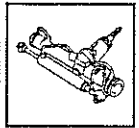
C) REGLAGES .....C5

D) CIRCUIT D'ASSSTANCE DE DIRECTION .....C6

E) COLONNE DE DIRECTION .....C8







## DIRECTION

## DIRECTION VÉRIN INTÉGRÉ (DVI)

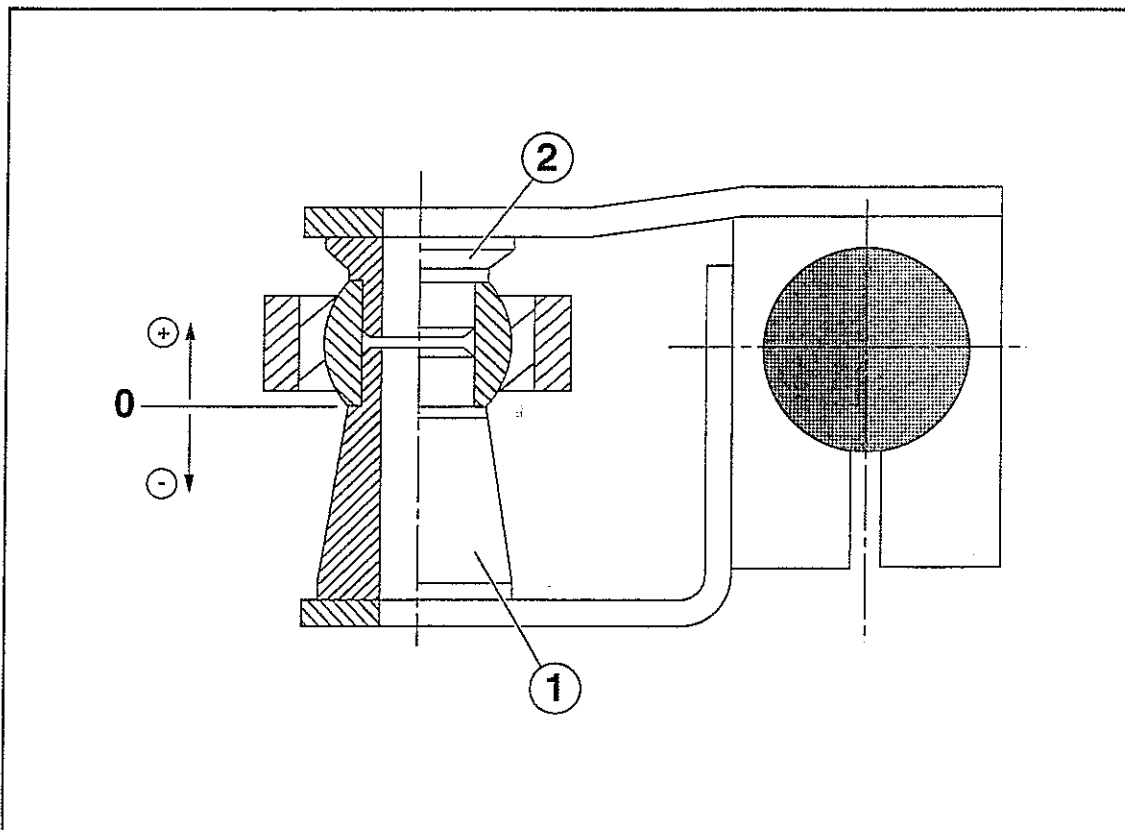
## Particularités de montage

• La voiture étant réglée en hauteur de caisse, conformément aux valeurs données, faire une lecture des variations de parallélisme à :

- a/ L'assiette nominale.
- b/  $\pm 20$  mm par rapport à l'assiette nominale.
- c/  $\pm 20$  mm par rapport à l'assiette nominale.

• Comparer les valeurs obtenues par rapport au tableau T.

• Modifier les hauteurs des cales 1 et 2 afin d'obtenir les valeurs de variation indiquées dans la zone ombrées.



MOTRICITÉ

TRANSMISSION

DIRECTION

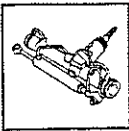
FINIAGE

SUSPENSION

ÉLECTRIQUE

LANTOUSSIER

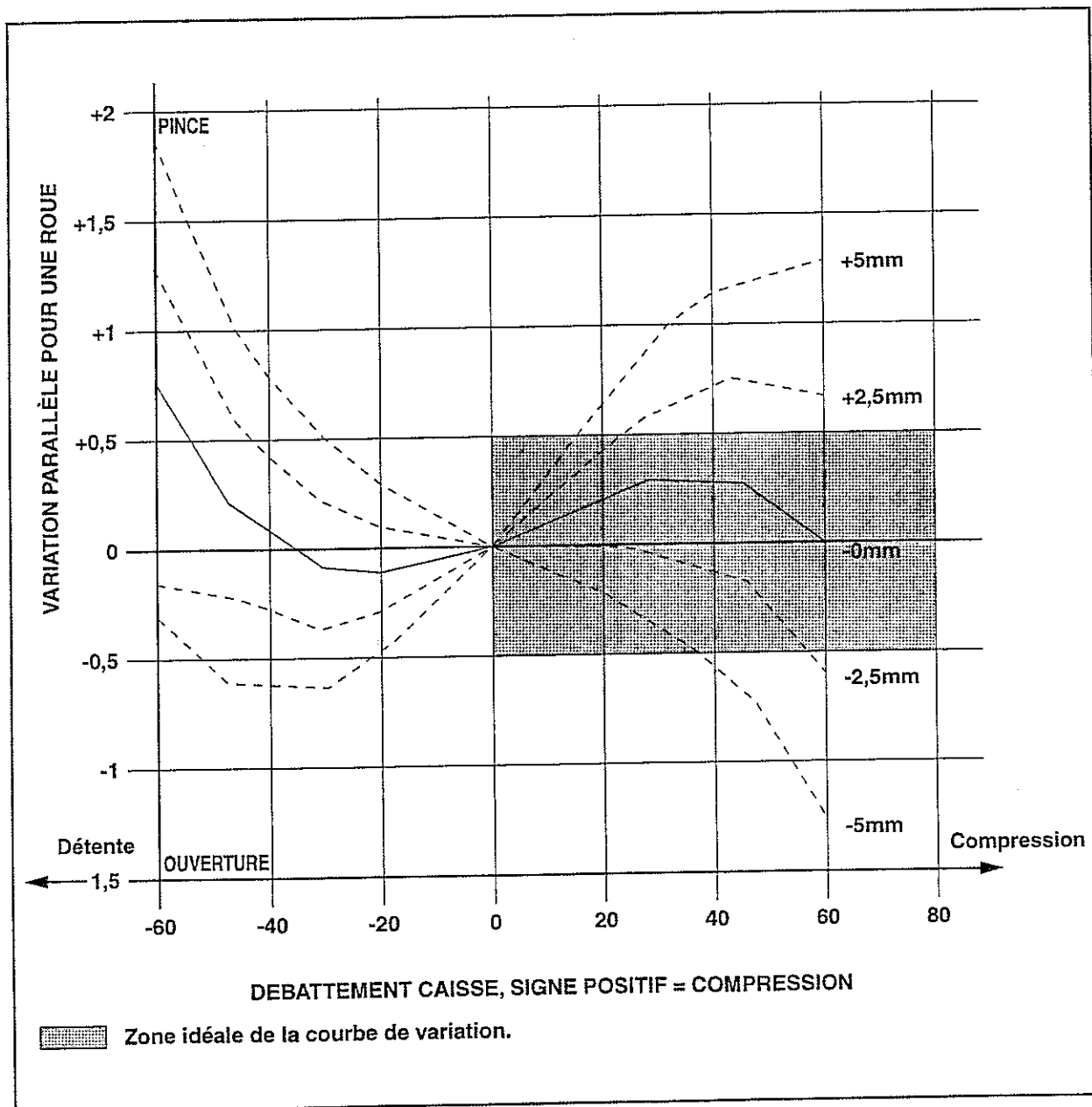
ACCESSOIRES



# DIRECTION

## B) TABLEAU T

### INFLUENCE DE LA HAUTEUR DE BIELLETTE SUR CHAPE



MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

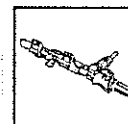
CHASSIS

SUSPENSIONS

JEU MOULIN

CHASSIS

ACCESSOIRES



DIRECTION

C) REGLAGE

		AVANT		ARRIERE		Observations	
		GAUCHE	DROIT	GAUCHE	DROIT		
CHASSIS	Masse à vide (kg)	282	282	158	158	total: 880	
	Répartition (%)	64%		36%			
	Lest (kg)	à définir au montage, non nécessaire sur montage standard					
	Garde au sol (mm)	172	Pt avant triangle	237	Plan avant de traverse		
	sous masse en QDM			Longueur faux amortisseur: 305mm			
	Cale de Voie	sans		3,5 mm derrière disque			
SUSPENSION	Carrossage (°)	-3°00'	-3°00'	1°30'	1°30'		
	Pince	-2mm	-2mm	20'	20'		
	Chasse (°)	6°35'	6°35'			Empattement: 2414mm prioritaire / chasse	
	Pivot (°)						
	Ressort	55 N/mm	717035-00	ø 19	29,8 N/mm		
	Amortisseur	loi 16/22		loi 65/13			
	Bulées (type)	dans l'amortisseur		55 shore long. 45mm			
	Attaque bulées (mm)	15mm pour h=172					
COURSE com/dét (mm)	65/60						
ANTI-DEVERS	Ø Barre (mm)	18 mm		32 x 2			
	Longueur barre (mm)						
	Longueur levier (mm)	96 mm		1 position			
FREIN	Ø Disque (mm)	532		265			
	ep. Disque (mm)	32		9			
	Etrier	Alcon 41,30-44,5		Alcon 31,8			
	Plaquettes	Carbone 083					
	Ø Maître cylindre (mm)	28,52		Frein à main 0,625			
	Assistance	Master Vac 7"					
	Liquide	AP600					
ROUE	Pression	av: 1,6		ar: 1,6			
	Pneus	17 / 63 / 17		Ø : 625		slick mixte et pluie	
	Jante	7 J17		7 J17			
DIRECTION	Type assistée, chape spécifique 106 MAXI Réglage de base, cale inférieure de 19 mm à confirmer impérativement par contrôle des variations						
BOITE	Rapports	1	2	3	4	5	6
		12	12	16	17	18	22
		35	26	29	27	25	27
	Vitesse max (Km/h)	72,3	97,3	116,3	132,7	151,8	171,8
	Pont	12	57				
DIFFERENTIEL	Type	ZF glissement limité 4 surfaces rampe 45° symétrique réglage précontrainte 12 mdaN					
EMBRAYAGE	Marque	TILTON					
	Type	Bidisque 5"1/2 céramétique					
	Maître cylindre	Ø 625" (15,875mm)					
MOTEUR	TU5J4	Régime MAXI		8800 tr/mn			
	Injection	Magneti marelli MF3S					
<p>Les points de référence pour les réglages de hauteur sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Avant: axe avant du triangle</li> <li>-Arrière: sur plan extérieur formé par le caisson de la traverse au niveau des fixations avant de cette traverse.</li> </ul> <p>Pour le pré-réglage du train avant, les longueurs théoriques du triangle avant sont:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bras de carrossage: 360mm</li> <li>- tirant de chasse: 415mm</li> <li>- longueur biellette de direction: 523mm</li> </ul>							

MONTURE

TRANSMISSION

DIRECTION

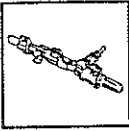
EMBRAYAGE

SUSPENSION

ROUES

MOTEUR

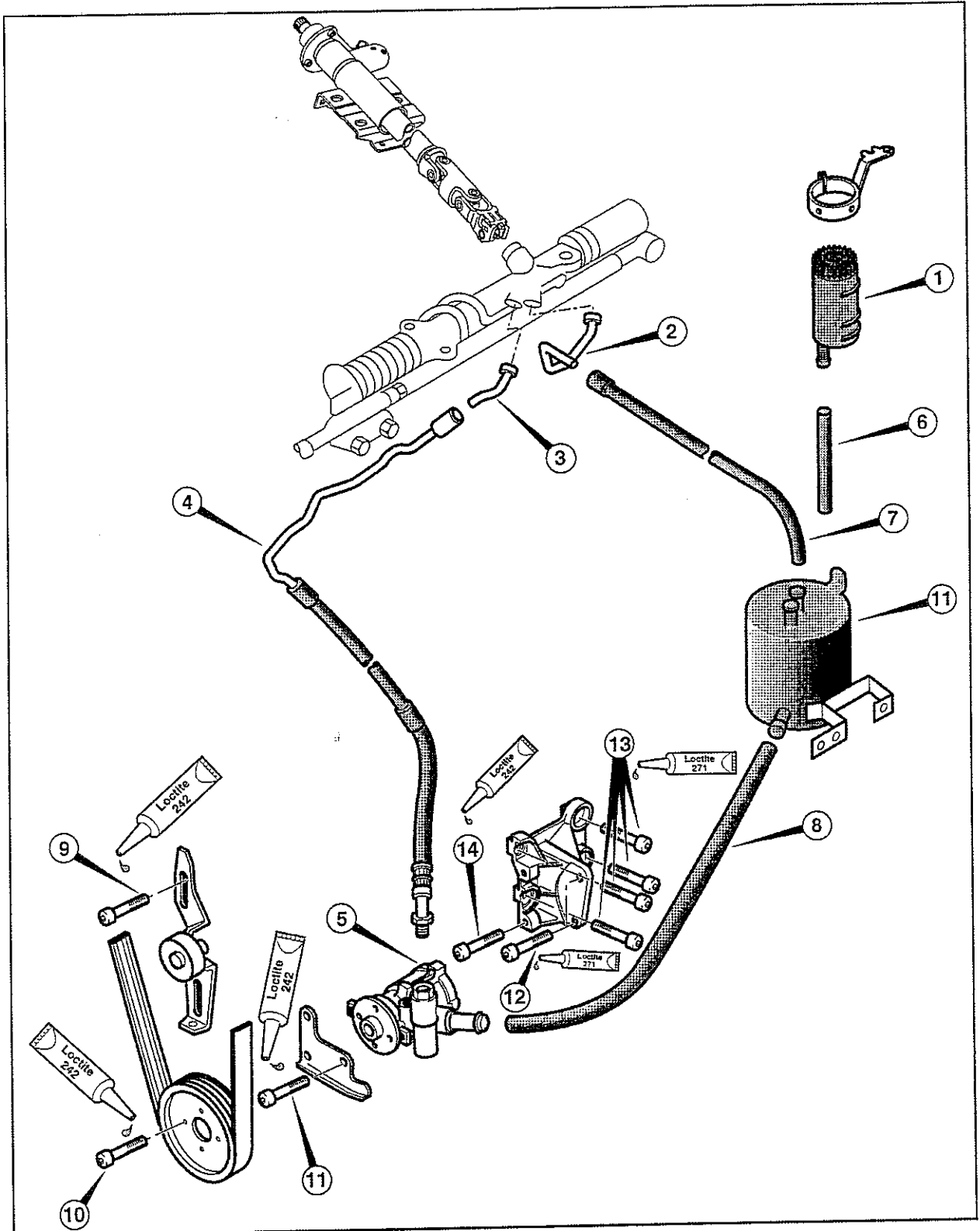
ACCESSOIRES



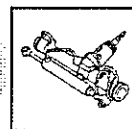
# DIRECTION

## D) CIRCUIT D'ASSISTANCE DE DIRECTION

Particularités de montage



DIRECTION  
DIRECTION  
DIRECTION  
DIRECTION  
DIRECTION  
DIRECTION  
DIRECTION  
DIRECTION  
DIRECTION  
DIRECTION



## DIRECTION

## D) CIRCUIT D'ASSISTANCE DE DIRECTION

## Particularités de montage

- ① Le bocal de remplissage est positionné au plus haut au niveau du point f sur le longeron.
- ② Raccord réf 17040-04.
- ③ Utiliser un raccord référence 617040-121 et souder côté flexible HP un adaptateur en dash 6.
- ④ Réaliser un flexible en tuyau série 600 dash 6.
- ⑤ Monter un raccord sortie pompe haute pression (réf 24500-16) avec un joint (réf K17040-492).
- ⑥ N'utiliser que de la durite spéciale direction assistée (repère vert).
- ⑦ N'utiliser que de la durite spéciale direction assistée (repère vert).
- ⑧ N'utiliser que de la durite spéciale direction assistée (repère vert).
- ⑨ Vis CHC M8 Lg 30 collée à la LOCTITE 242 et serrée à 3.2 M.daN.  
Du coté réglage, vis CHC M8 LG 40 collée à la LOCTITE 242 et serrée à 3.2 M.daN.  
Cette vis est montée avec une cale d'épaisseur 9 et de diamètre extérieur 17.  
La vis de réglage : M6 Lg 20 avec contre écrou, serrée à 0.9 M.daN.
- ⑩ Vis CHC M6 Lg 20 collée à la LOCTITE 242 et sérée à 1.3 M.daN.
- ⑪ Vis CHC M8 Lg 20 collées à la LOCTITE 242 et serrées à 3.2 M.daN.
- ⑫ Vis CHC M8 Lg 16 collées à la LOCTITE 242 et serrées à 3.2 M.daN.
- ⑬ Vis CHC M8 Lg 30 collées à la LOCTITE 271 et serrées à 3.2 M.daN.
- ⑭ Vis M8 Lg 20 collées à la LOCTITE 242 et serrées à 3.2 M.daN.

BOULONS

TRANSISSION

DIRECTION

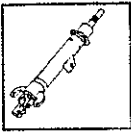
RÉGLAGE

SUPPORTS

ÉLECTRICITÉ

CARROSSERIE

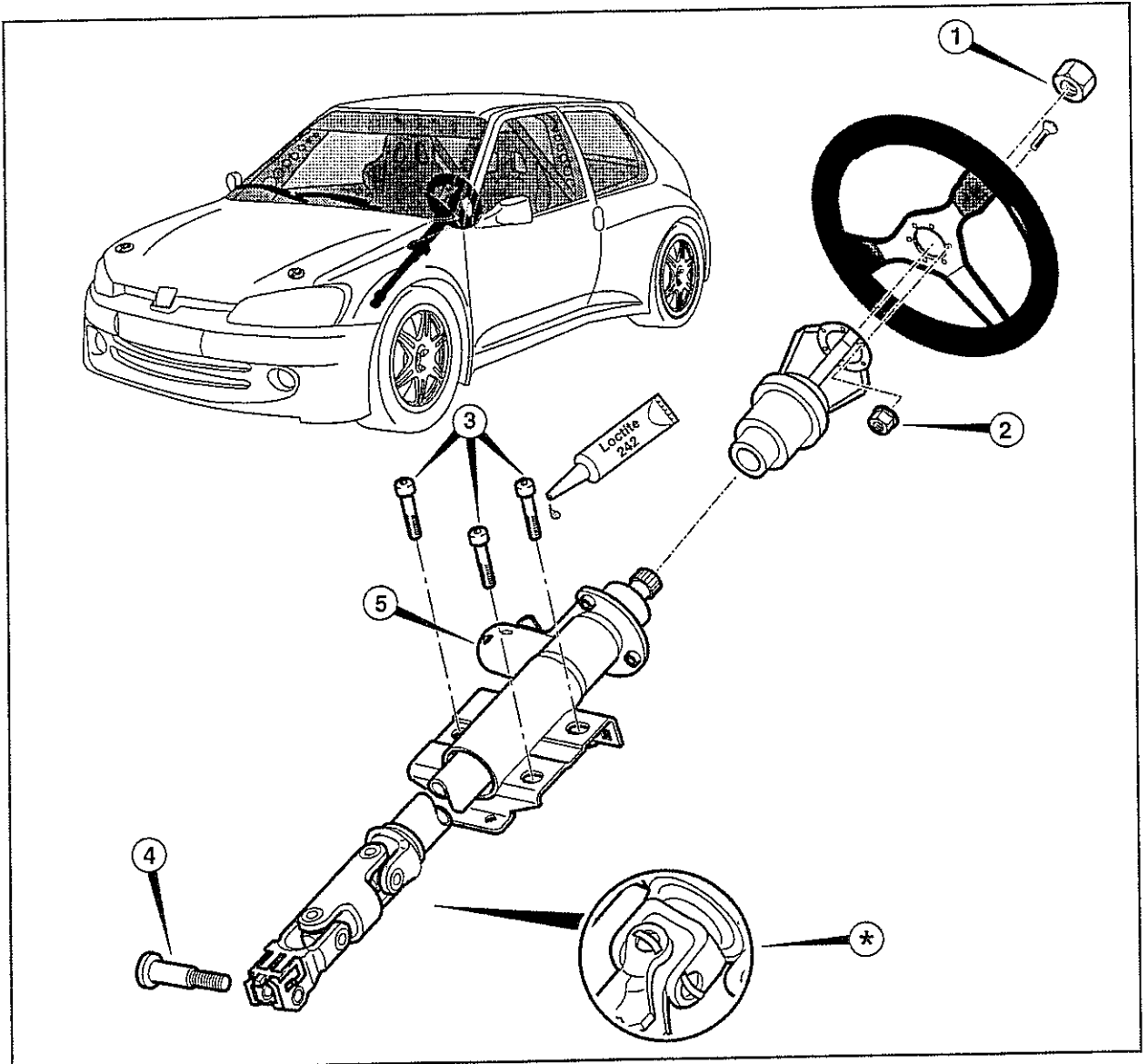
ACCESSOIRES



## DIRECTION

### E) COLONNE DE DIRECTION

#### Particularités de montage

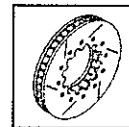


- ① L'écrou central de direction est serré à 3.5 M.daN.
- ② Vis CHC M4 serrées à 0.4 M.daN.
- ③ Vis CHC M8 Lg 25 collées à la LOCTITE 242 et serrées à 3.5 M.daN.
- ④ Fixation axe inférieur de direction serré à 2.5 M.daN.
- ⑤ Supprimer le support de NEIMAN

\* Important : Il est impératif de monter le cardan renforcé pour des raisons de sécurité.



FREINAGE



A) FREINAGE AVANT .....D2

B) FREINAGE ARRIERE .....D4

C) MASTER-VAC .....D5

D) FREIN A MAIN .....D6

E) CIRCUIT DE FREIN .....D7

PROTECTOR

INDICATEUR

DEFLECTION

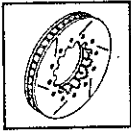
FREINAGE

SUSPENSIONS

ALLIAGES

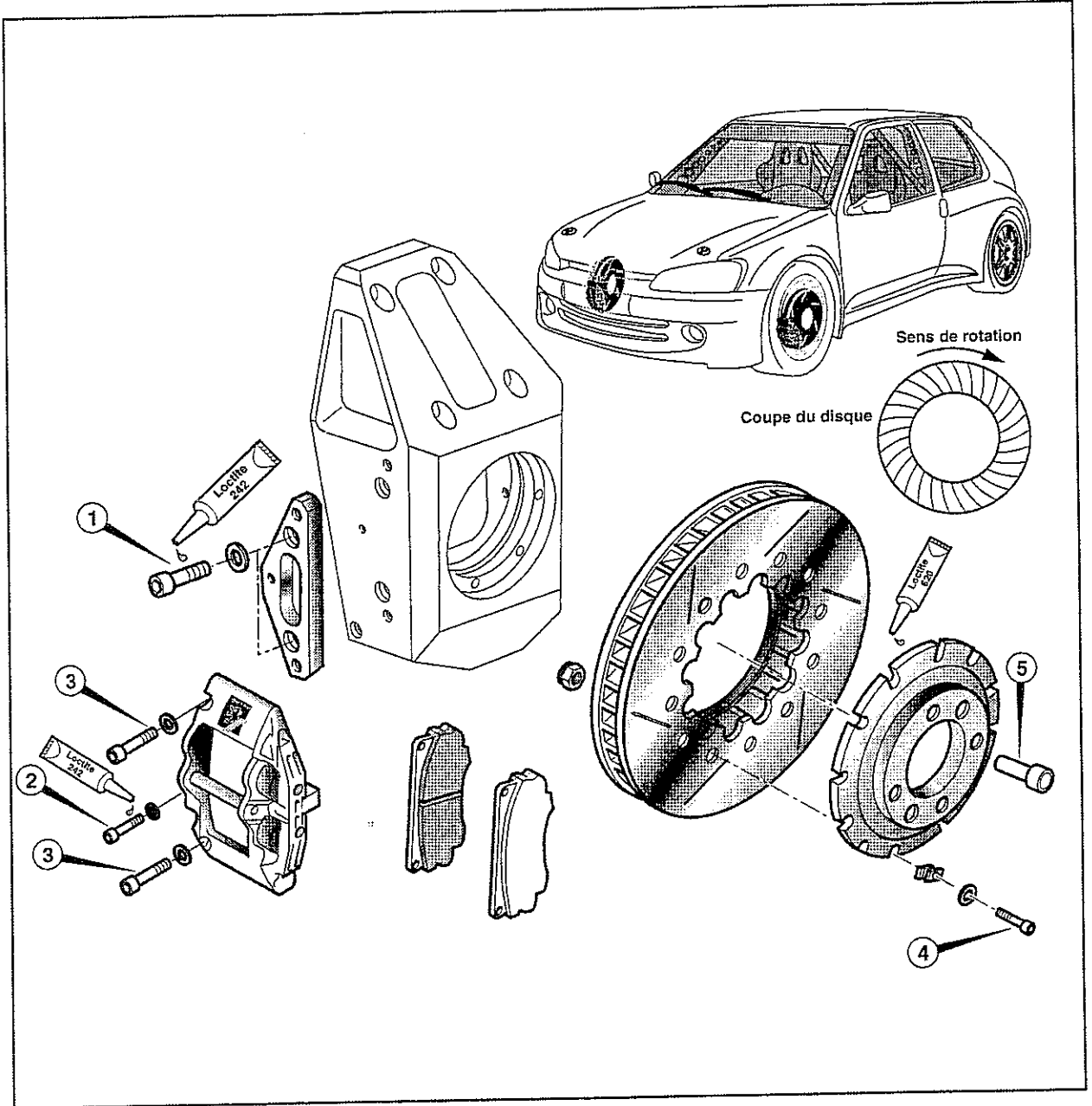
CHASSIS

ACCESSOIRES



A) FREINAGE AVANT

Particularités de montage



REVISIONS

TECHNIQUE

DIAGNOSTIC

FREINAGE

SUSPENSIONS

MECANIQUE

COSSA

ACCESSOIRES



## FREINAGE

### A) FREINAGE AVANT

#### Particularités de montage

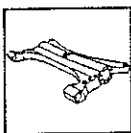
- ① Enduire les parties filetées des vis de LOCTITE 242 et les serrer à 4.5 M.daN.
- ② Enduire les parties lisses des vis de graisse type MOLYKOTE et les parties filetées de LOCTITE 242, caler les têtes des vis de fixation d'étrier si nécessaire puis serrer à 2.3 M.daN. (contrôler l'alignement de l'étrier sur le disque avant le serrage définitif des pièces). (Blocage en fond de filet interdit).
- ③ Enduire les parties lisses des vis de graisse type MOLYKOTE et les parties filetées de LOCTITE 242, caler les têtes des vis de fixation d'étrier si nécessaire puis serrer à 3.5 M.daN. (contrôler l'alignement de l'étrier sur le disque avant le serrage définitif des pièces). (Blocage en fond de filet interdit).
- ④ Serrer les vis à 1.5 M.daN.
- ⑤ Monter les tocs sur le bol à la presse et collés à la LOCTITE 620.
- ⑥ Appliquer les peintures de contrôle de température de disques de frein. (Mini 430 °, le vert doit virer au blanc).  
Si nécessaire ajouter un cerclage dans le disque pour ajuster la température.

**Note :** Montage des étriers : Vérifier sur l'étrier l'étiquette indiquant le sens de rotation du disque.

**Montage des bols:** Bleu à droite, rouge à gauche.

**Montage des disques:** Voir schéma.

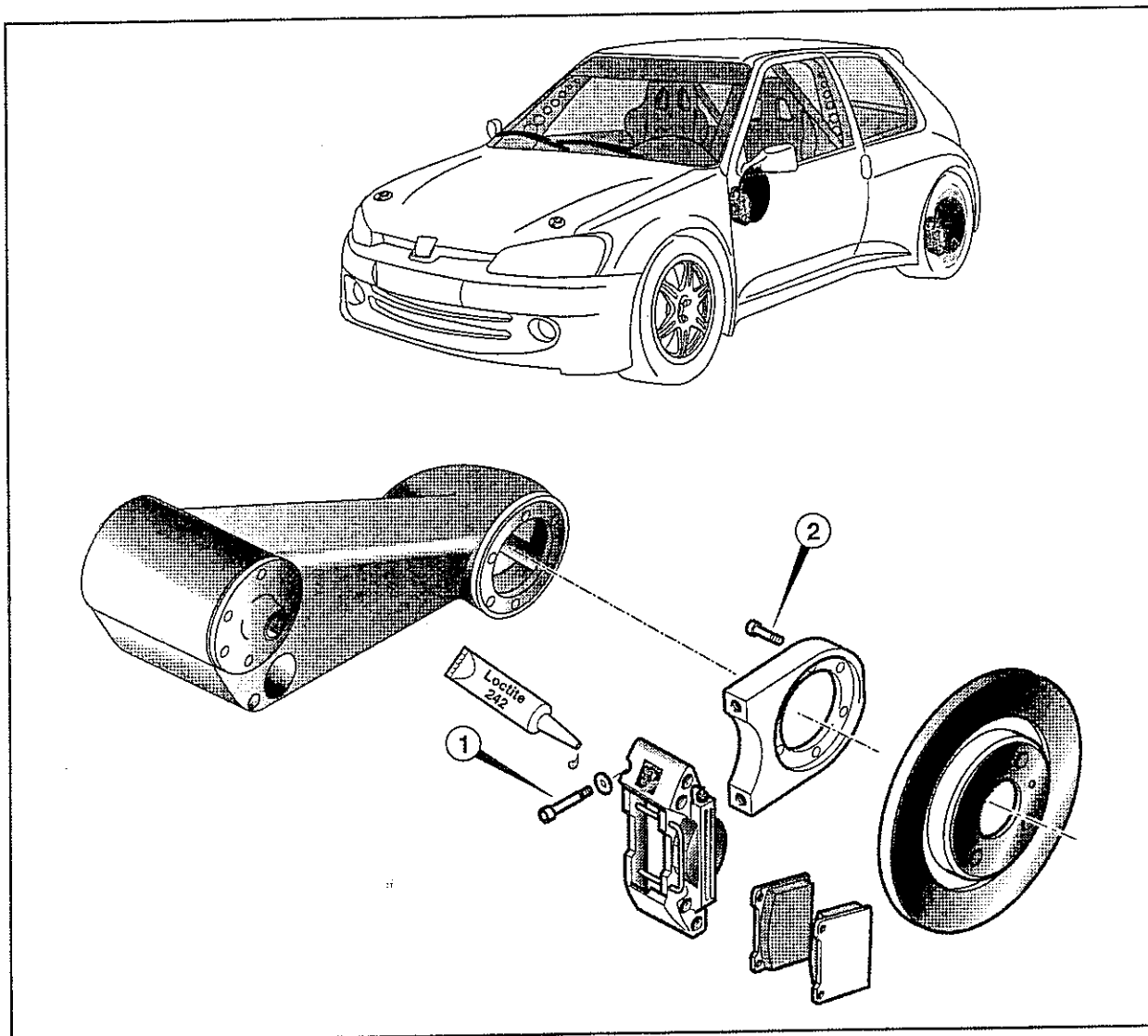




## FREINAGE

## B) FREINAGE ARRIERE

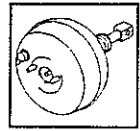
## Particularités de montage



- ① Enduire les parties lisses des vis de graisse type MOLYKOTTE, enduire les parties filetées de LOCTITE 242 et serrer à 4,5 M.daN.
- ② Vis serrées à 3,8 M.daN.

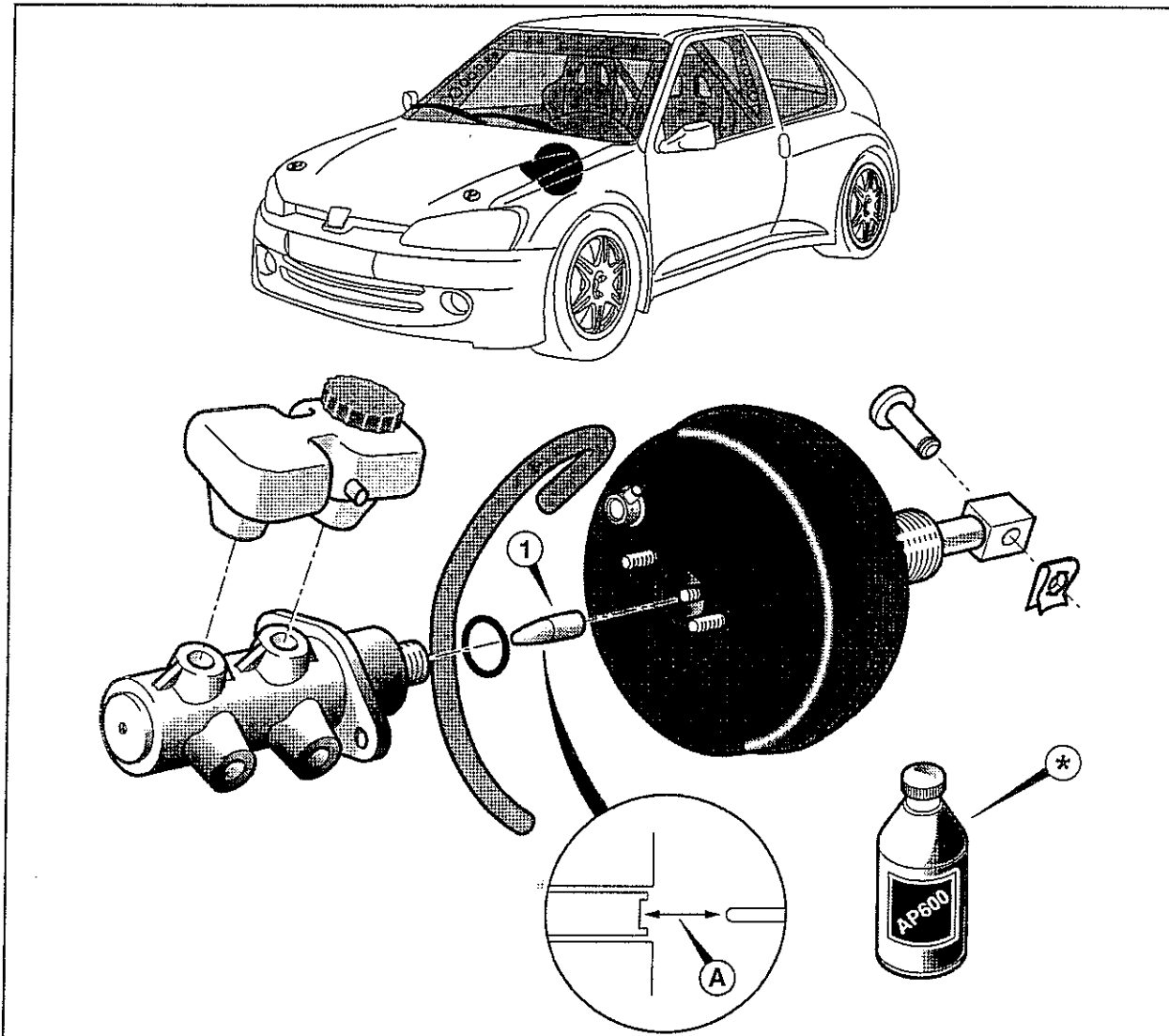


## FREINAGE



## C) MASTER-VAC

## Particularités de montage



- ① La rallonge se monte sur l'extrémité de la tige d'origine. Contrôler la côte de retrait (A), celle-ci doit être de 22,3 mm. L'ajustage de la côte (A) se fait en vissant ou dévissant la tige d'origine.

- \* Note : L'utilisation du liquide AP 600 n'est possible qu'avec des éléments n'ayant jamais été en contact avec un autre liquide: **Risque de détérioration des joints!**

MOTOCYCLE

TRANSMISSION

DÉTENTE

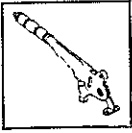
FREINAGE

SUSPENSIONS

ÉLECTRICITÉ

CANTONNEMENT

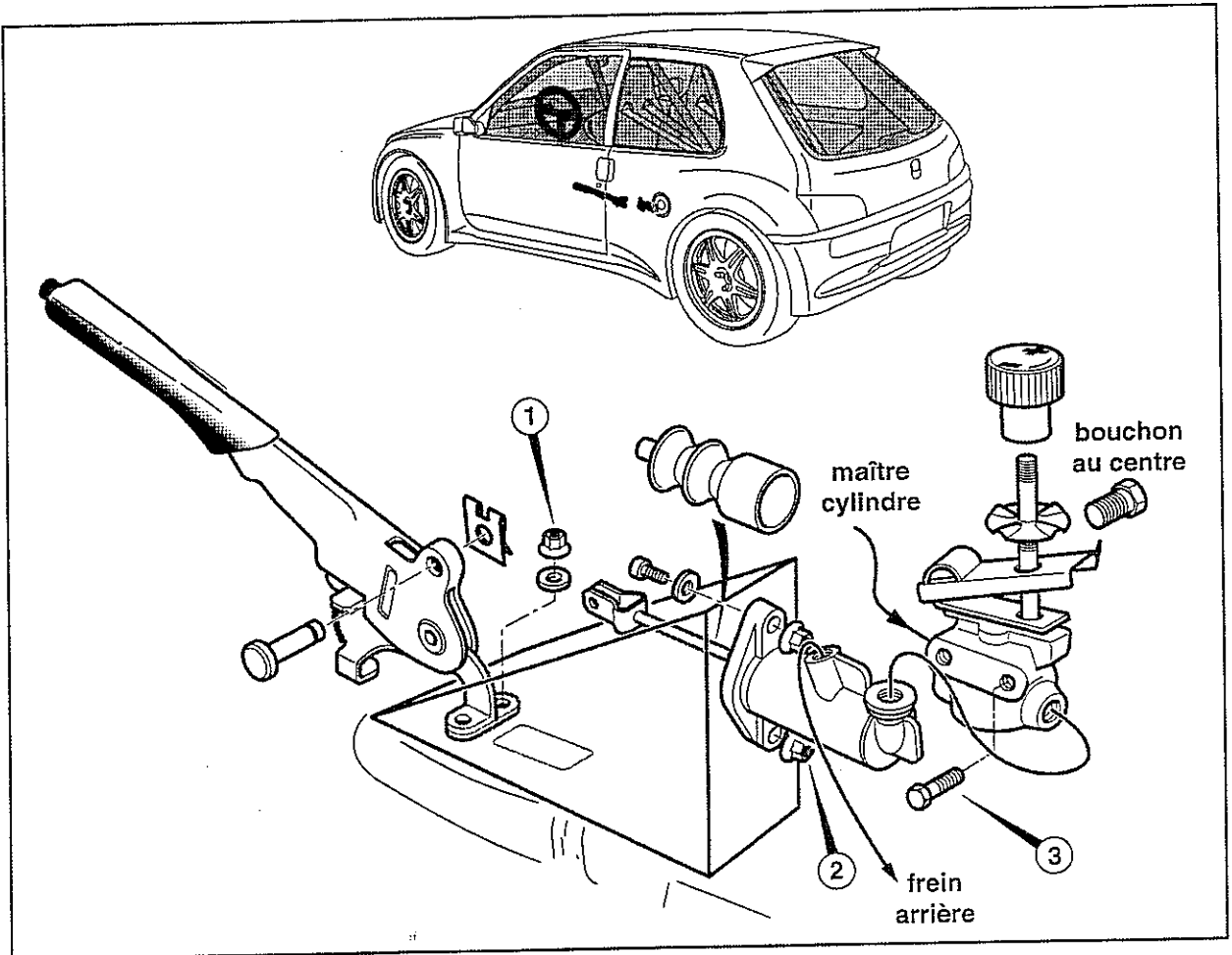
ACCESSOIRES



## FREINAGE

### D) FREIN A MAIN

#### Particularités de montage



Pompe GIRLING de 0.625 pouce.

Le frein à main se monte uniquement avec le support mécanosoudé sur le plancher.

Le sens de circulation est détaillé sur le schéma.

- ① Erou serré à 3.2 M.daN.
- ② Erou serré à 3.2 M.daN.
- ③ Vis serrées à 1.5 M.daN.

BOITIER  
TRANSMISSION  
DELTA  
FREINAGE  
DIMENSIONS  
ELECTRIQUE  
CARROSSERIE  
ACCESSOIRES

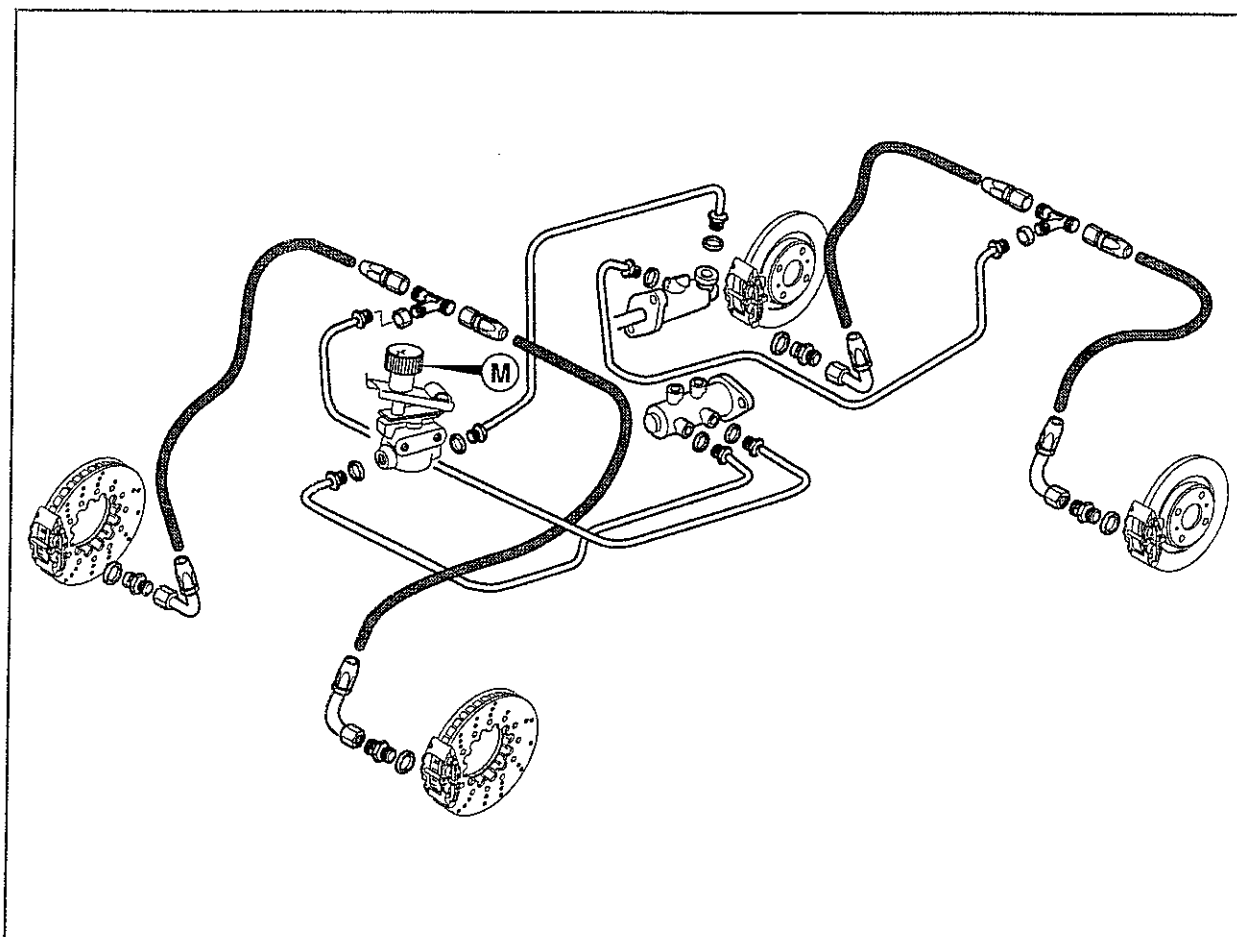


## FREINAGE



## E) CIRCUIT DE FREIN

## Particularités de montage



- ① Préréglage de la répartition AV/AR :
  - a/ Visser à fond la molette M.
  - b/ Dévisser la molette M de 20 à 25 crans.
- ② Les tuyauteries de frein doivent être protégées à l'intérieur contre tout risque d'incendie, et à l'extérieur contre tout risque de détérioration (projection de pierres etc...).

**Note :** Visser équivaut à mettre plus de frein sur l'arrière.

Un cran équivaut environ à un bar.

Capacité : 1,5 L.

MOTOCYCLE

TRANSMISSION

DIRECTION

FREINAGE

SUSPENSIONS

ELECTRIQUE

CARROSSERIE

ACCESSOIRES

106 S16 MAXI KITCAR



BOITE

TRANSMISSION

INJECTION

FREINAGE

ISOLATION

TELEPHONIE

CARROSSERIE

ACCESSOIRES

