

Notice de préparation

306 Maxi V2

1^{ère} Partie



BROCHURE DE PREPARATION 306 KIT CAR Groupe A

Celle-ci contient le Maximum d'informations sur des points bien particuliers concernant :

- Le Montage des pièces environnantes du moteur.
- Le Montage des pièces environnantes de la Boite de Vitesses.
- Le Montage des pièces internes et externes du Chassis.
- La Préparation et le Montage du Chassis.
- La Réparation de la Carrosserie.
- Le Réglage des Trains roulants.

Celle-ci ne contient pas :

- d'informations concernant la Préparation de votre Moteur et la programmation de votre Calculateur, celles-ci étant assurées par votre Préparateur.
- d'informations concernant la Réparation de votre Boite de Vitesses, la Préparation de celle-ci est indiquée sur une brochure séparée.
- d'informations sur l'installation des Faisceaux Electriques celle-ci étant directement faite sur le véhicule, et fonction des différents composants utilisés.

Nota :

- 1 - Pour l'utilisation et le montage des différentes pièces constitutives des "KITS", reportez vous aux pages : 06A, 14G, 17A, 70B, 87A.
- 2 - Concernant les Références, désignations etc, reportez vous au Catalogue de pièces Compétition PEUGEOT 306 MAXI Version 2.

RAPPEL

Adresse de la Boutique :

PEUGEOT SPORT
 3, rue Latecoere 78140 VELIZY FRANCE.
 Tél : 01 30 70 21 02 Fax : 01 30 70 21 03.

Renseignements Techniques : Jean Michel PIALOT Tél : (01) 30 70 20 93 Fax : (01) 30 70 23 97
 Pierre CARPENTIER : (01) 30 70 23 56 : (01) 30 70 21 03
 Fabrice MULLER : (01) 30 70 20 94 : (01) 30 70 21 03



DECOUPAGE DE LA BROCHURE

0 • MOTEUR

MOTEUR "TRONC"	01A
CARTER CYLINDRE CHEMISES	01C
CULASSE	02A
CARTER DISTRIBUTION	03C
TURBO	03L
VILEBREQUIN	05A
POULIE SUR VILEBREQUIN	05A
BIELLES PISTONS VILEBREQUIN	06A
ARBRE A CAMES	08A
DISTRIBUTION ET POULIES DE DISTRIBUTION	08A
SOUPAPES	09A
CULBUTEURS	09A
GRAINS DE REGLAGES SOUPAPES	09A

1 • EQUIPEMENT MOTEUR

POMPE A HUILE	10A
CARTOUCHE A HUILE ET DECANTEUR	11A
POMPE A EAU	12A
VENTILATEUR SUR RADIATEUR D'EAU	12C
RADIATEUR D'EAU	13A
CIRCUIT D'EAU	13E
COLLECTEUR D'EAU	13E
FILTRE A AIR ET ADMISSION COMPLETE	14G
ALIMENTATION ESSENCE	14N
RESERVOIR A CARBURANT ET GOULOTTE	15A
ASPIRATION VAPEUR ESSENCE	15B
GOULOTTE REMPLISSAGE RESERVOIR	15C
BOUCHON RESERVOIR	15D
CANALISATION ET POMPE A ESSENCE	15E
PEDALE ET CABLE D'ACCELERATEUR	16A
DEPOLLUTION	16J
ECHAPPEMENT COMPLET	17A
ECHAPPEMENT PARTIE AR.	17E
ECRAN THERMIQUE ECHAPPEMENT	17H
SUPPORTS GROUPE MOTOPROPULSEUR	18A
ATTACHE DE LEVAGE	18A
INJECTION, DISPOSITIF DOSAGE, BOUGIES	19G

2 • BOITE DE VITESSES ET EMBRAYAGE

EMBRAYAGE et BUTEE D'EMBRAYAGE	20A
PEDALE EMBRAYAGE ET CIRCUIT	21H
BOITE DE VITESSES ASSEMBLEE	22A
CARTER DE BOITE DE VITESSE	22D
RADIATEUR DE BOITE DE VITESSE ET CIRCUIT	22G
PIGNONNERIE PRIMAIRE	23A
PIGNONNERIE SECONDAIRE	23B
COMMANDE DE B.V. et LEVIER	24A
COMMANDE INTERNE DE B.V.	25A
COMMANDE TACHYMETRE	26D

3 • PONT, BERCEAU

DIFFERENTIEL DE PONT	31A
TRANSMISSIONS D. & G.	32E
BERCEAU MOTEUR	35A

4 • DIRECTION, FREINS

DIRECTION ASSISTEE ASSEMBLEE	40A
DIRECTION ASSISTEE : DETAILS	40D
POMPE ASSISTANCE DIRECTION	40G
TUYAUTERIE ET RADIATEUR DIRECTION ASSISTEE	40H
VOLANT DE DIRECTION	41A
COLONNE DE DIRECTION ET VOLANT	41C
DISQUES, ETRIER, PLAQUETTE AVANT	42A
DISQUES, MOYEU, ETRIER, PLAQUETTE ARRIERE	42E
PEDALE DE FREIN ET SUPPORT PEDALIER	45A
MASTERVAC, MAITRE CYLINDRE ET TUYAUTERIE	45C
ABS	45J
MAITRE CYLINDRE ET BOCAL DE FREIN	46A
FREIN A MAIN ET MAITRE CYLINDRE	47A
TUYAUTERIES DE FREIN	48A
REPARTITEUR DE FREIN	48H

5 • SUSPENSIONS, ELECTRICITE (moteur)

PIVOT ET MOYEU AVANT	50B
TRIANGLE AVANT INFERIEUR	50C
BARRE ANTI DEVERS AVANT ET ACCESSOIRES	50D
BARRE ANTI DEVERS ARRIERE ET ACCESSOIRES	51A
TRAIN ARRIERE BARRE ANTI DEVERS AR.	51A
AMORTISSEUR RESSORT AVANT	52A
AMORTISSEUR ARRIERE ET FIXATIONS	52C
ROUES ET FIXATIONS	54A
BATTERIE ET FIXATIONS	56A
ALTERNATEUR SUPPORT FIXATIONS COURROIE	57A
DEMARREUR ET FIXATION S	58A
ALLUMAGE MOTEUR : ALLUMEUR BOBINE BOUGIES	59F
CAPTEUR PMH	59M

6 • ELECTRICITE, VENTIL., CHAUFFAGE

FAISCEAU PRINCIPAL AVANT	60C
FAISCEAUX MOTEUR	60D
FAISCEAU FREIN AVANT	60J
FAISCEAU PLANCHE DE BORD ET CONSOLE	60L
FAISCEAU PLAFONNIER	60P
FAISCEAU INTERMEDIAIRE AV. AR. (habitacle)	60T
FAISCEAUX ARRIERE	60V
TABLEAU DE BORD	61C
PHARES FIXATIONS AMPOULES ET ACCESSOIRE	62A
KLAXON ET FIXATIONS	62E
COMMODO, COMMUTATEURS	62G
CLIGNOTANT AVANT	63A
FEUX ARRIERE ET ECLAIRAGE PLAQUE AR.	63E
ECLAIRAGE INTERIEUR HABITACLE	63K
ESSUIE GLACE : MOTEUR, SUPPORT, BALAIS	64A
LAVE VITRE AVANT : RESERVOIR GICLEURS ETC..	64F
BOITE A FUSIBLES, RELAIS ET SUPPORTS	65H
INTERRUPTEURS TOUS TYPES	65N
ENTREE D'AIR HABITACLE : MOTEUR CONDUITS	67B
BOITIER DISTRIBUTION ET DE CHAUFFAGE	67C
AEROTHERME, TUYAUTERIES ET COMMANDES	67D

7 • CARROSSERIE 1/2

CAISSE ARCEAUTEE ET DETAILS	70A
ARMATURE AVANT	70A
AILE AVANT	70A
PASSAGE DE ROUE AVANT & DOUBLURE (détails)	70A
BAS DE CAISSE	70C
CARENAGE AVANT	70H
TABLIER	71E
PIED DE PORTE AVANT	71G
PLANCHER AV. AR. ET PIECES FIXEES	72C
PARE CHOC AVANT ET ARRIERE ET SUPPORTS	74A
CRIC, ROUE DE SECOURS ET ACCESSOIRES INT.	76A
CALANDRE	78A
CAPOT AVANT ET DETAILS	79A

8 • CARROSSERIE 2/2

PARE BRISE ET BAIE DE PARE BRISE & (détails)	81A
RETROVISEUR EXT. RETROVISEUR INT.	81G
PLANCHE ET TABLEAU DE BORD ET ACCESSOIRES	82A
VIDE POCHE DE PLANCHE DE BORD	82D
GARNITURES INTERIEURES ARRIERE	82L
CONSOLE SUR PLANCHER	82P
GARNITURE DE PAVILLON	83F
TABLETTE ARRIERE ET GARNITURES LATERALES	83M
TOIT OUVRANT	84A
COTE DE CAISSE / ENCADREMENT DE PORTE	85A
DOUBLURE D' AILE ARRIERE ET AILE ARRIERE	85E
PASSAGE DE ROUE ARRIERE	85E
VITRE DE CUSTODE ET FIXATIONS	85P
DECORATION ET MONOGRAMME	86E
VOLET ARRIERE DETAILS ET AILERON	87A
SIEGES AVANT ET CEINTURES	89A
SIEGES ARRIERE	89L
CEINTURES DE SECURITE AVANT	89W

9 • PORTES

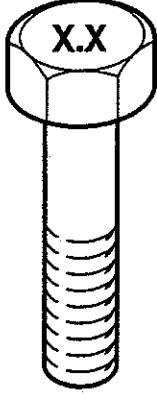
PORTES AVANT	90A
COMMANDE OUVERTURE PORTES AVANT	91A
VITRE DE PORTE AVANT	92A
PANNEAUX, GARNITURE DE PORTE ET ARRIERE	93J

NOTA : Les rubriques en caractère GRAS sont les seules traitées dans cette brochure .

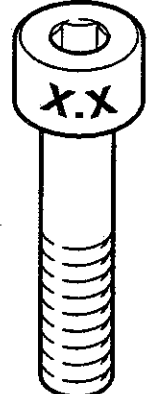


PARTICULARITES DU MONTAGE

- 1. Couples de serrage déterminés à 75% de la limite élastique pour une visserie de bonne qualité, montée huilée plus rondelle plate.

	Diamètre et pas (mm)	cl 8.8	cl 10.9	cl 12.9
		Couple de serrage (M.daN)	Couple de serrage (M.daN)	Couple de serrage (M.daN)
	3X0.50	0.127	0.179	0.215
	4X0.70	0.294	0.413	0.496
	5X0.80	0.571	0.804	0.965
	6X1	0.988	1.390	1.668
	7X1	1.600	2.250	2.701
	8X1.25	2.363	3.324	3.988
	10X1.50	4.638	6.523	7.827
	12X1.75	7.909	11.100	13.300
	14X2	12.500	17.600	21.100
	16X2	19.300	27.100	32.600
	18X2.5	26.800	37.800	45.300
	20X2.5	37.700	53.000	63.600

- 2. Couples de serrage déterminés aux 80% de la limite élastique pour une visserie de bonne qualité, montée huilée.

	Diamètre et pas (mm)	cl 8.8	cl 10.9	cl 12.9
		Couple de serrage (M.daN)	Couple de serrage (M.daN)	Couple de serrage (M.daN)
	3X0.50	0.119	0.167	0.201
	4X0.70	0.280	0.393	0.470
	5X0.80	0.557	0.782	0.940
	6X1	0.950	1.340	1.600
	7X1	1.570	2.210	2.640
	8X1.25	2.290	3.220	3.860
	10X1.50	4.530	6.350	7.600
	12X1.75	7.860	11.000	13.300
	14X2	12.600	17.600	21.100
	16X2	19.200	26.900	32.200
	18X2.5	26.800	37.700	45.200
	20X2.5	37.500	52.600	63.100

NOTA : Sauf pour les cas particuliers cités ci-après dans la brochure, nous vous conseillons d'utiliser le Tableau des Couples de serrage indiqués ci-dessus.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE POUR TUYAUX AVEC AME PTFE (FREINS ET EMBRAYAGE)

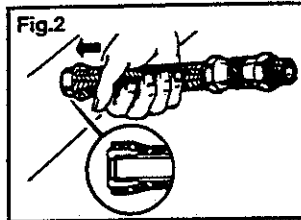
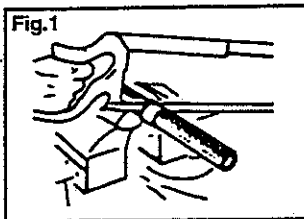


Fig.1. Placer une bande adhésive sur le tuyau à l'endroit de la coupe. Couper avec une scie à métaux, retirer l'adhésif, ébavurer et nettoyer l'intérieur du tuyau. Couper les tresses pouvant s'épanouir. Passer les bagues vissables en opposition sur le tuyau à environ 75 mm de l'extrémité du tuyau.

Fig.2. Pousser l'olive sur l'extrémité entre l'âme du tuyau et sa tresse, en l'appuyant sur une surface plane. Contrôler visuellement que la bague de l'olive est entièrement rentrée dans le tuyau.

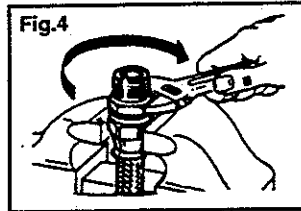
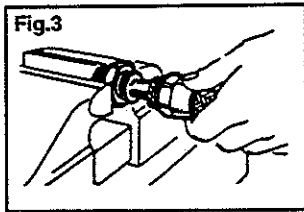


Fig.3. Lubrifier le mamelon et la bague vissable. Tenir le mamelon dans l'étau, introduire le bout du raccord dans le tuyau jusqu'à ce que l'olive arrive en butée sur l'épaulement et commencer à visser à la main.

Fig.4. Visser la bague jusqu'au contact avec le raccord, serrer, nettoyer, essayer en pression et inspecter l'assemblage.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE POUR TUYAUX AVEC AME CAOUTCHOUC (ESSENCE, HUILE, ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT)

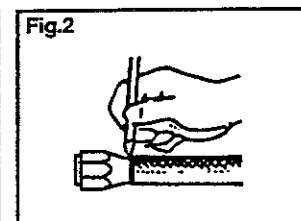
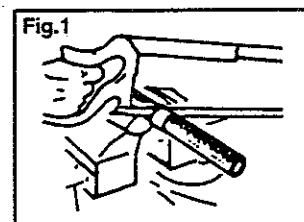


Fig.1. Placer une bande adhésive sur le tuyau à l'endroit de la coupe. Couper avec une scie à métaux, retirer l'adhésif, ébavurer et nettoyer l'intérieur du tuyau. Couper les tresses pouvant s'épanouir.

Fig.2. Enfoncer le tuyau dans la bague jusqu'à l'arrière du filetage puis marquer au feutre l'extrémité de la bague sur le tuyau.

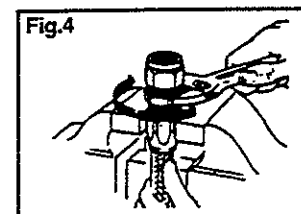
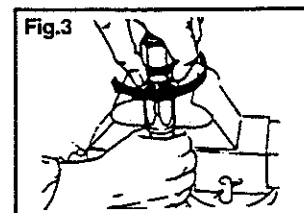
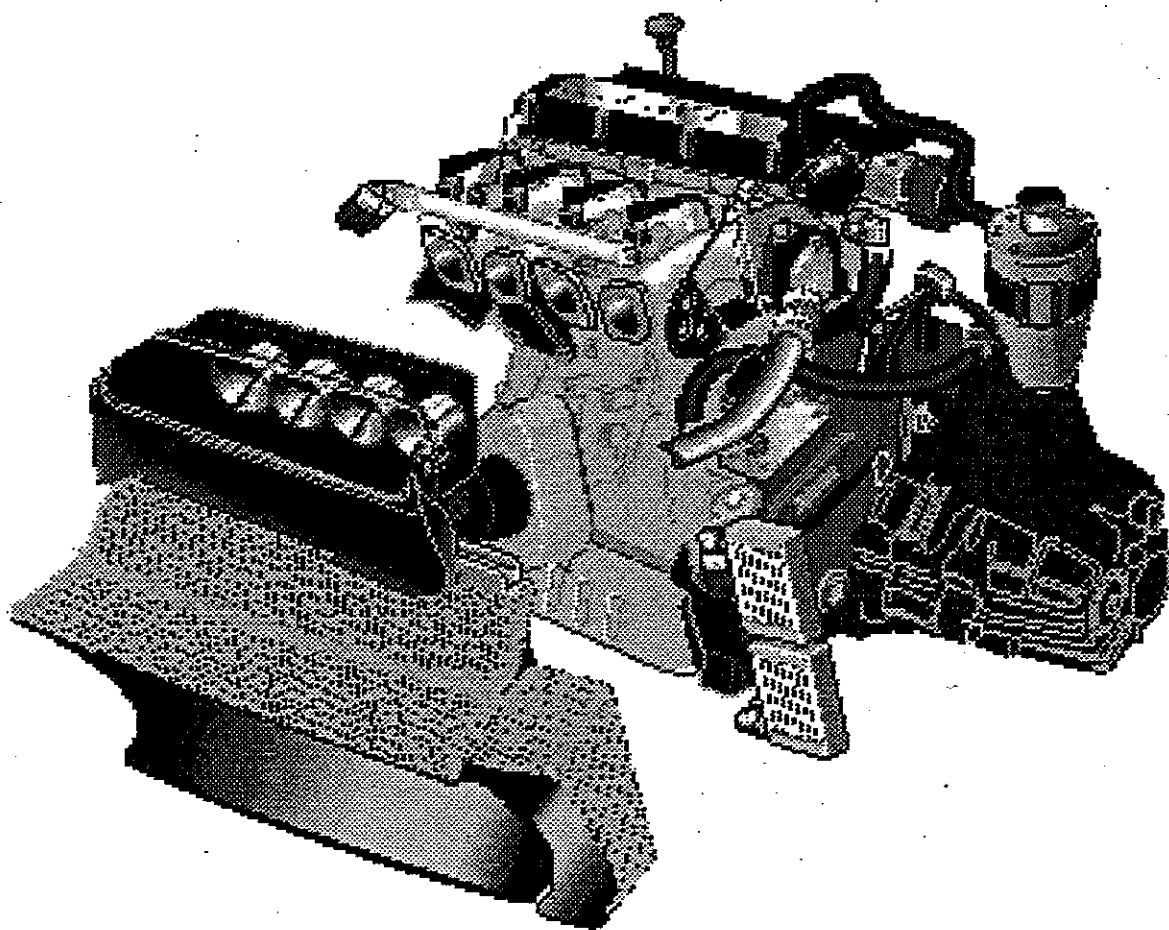


Fig.3. Lubrifier le mamelon et le filetage. Placer avec précaution le mamelon dans le tuyau jusqu'au filetage de la bague en tenant le tuyau comme indiqué en fig.3. S'assurer que pendant le serrage le tuyau ne soit pas repoussé, en vérifiant la marque du feutre.

Fig.4. Visser la bague jusqu'au contact avec le raccord, serrer, vérifier la position de la marque qui doit être à la même place, nettoyer, essayer en pression et inspecter l'assemblage.



306 MAXI GROUPE A - Version 2

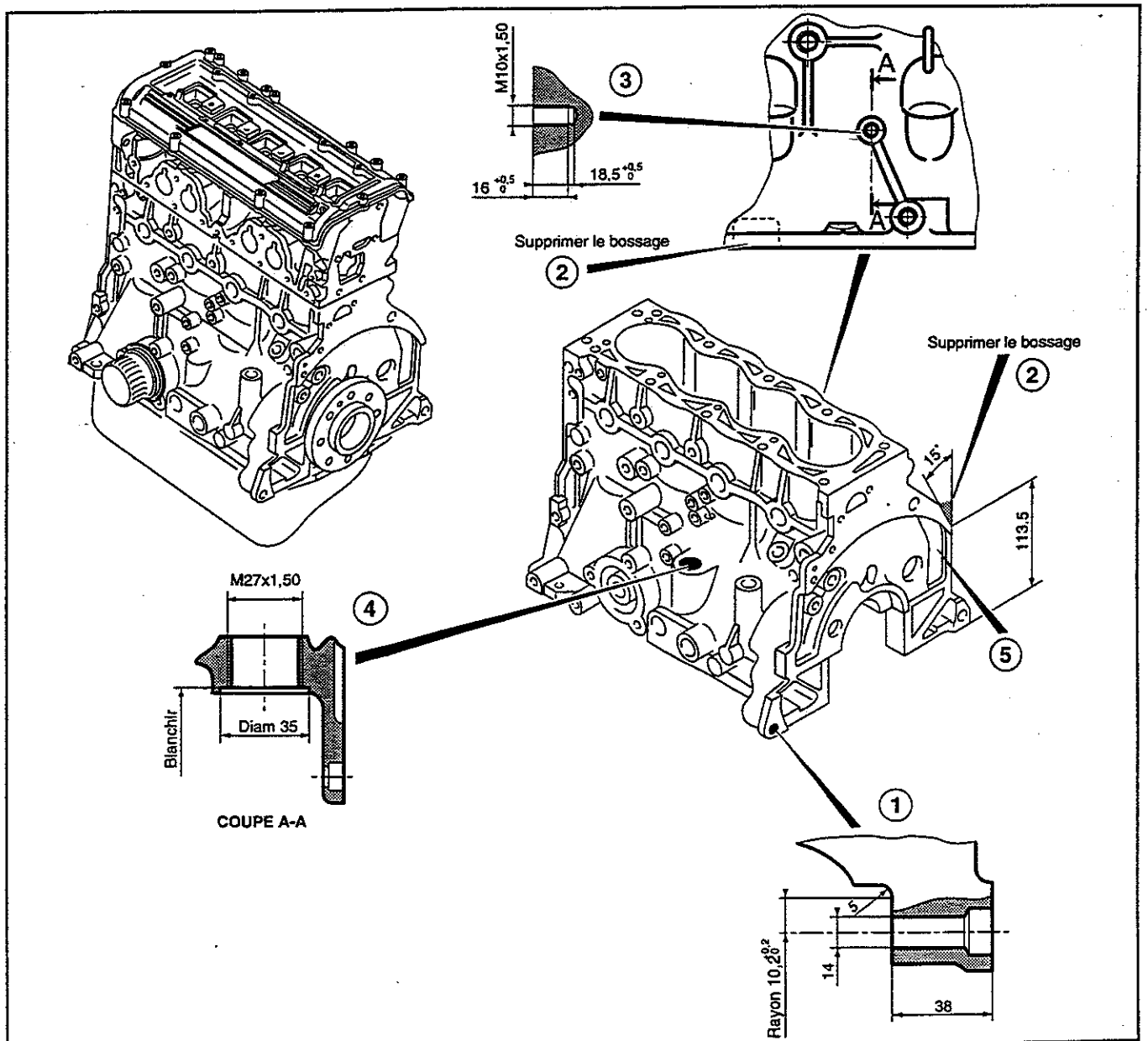




PREPARATION AVANT MONTAGE

Il est impératif de réaliser les modifications du carter cylindre indiquées ci-dessous, avant l'assemblage moteur/boîte de vitesses :

- ① Fixation et centrage de la boîte de vitesses.
- ② Suppression des bossages pour montage de la boîte de vitesses.
- ③ Fixation du support anti-couple.
- ④ Montage du raccord de descente d'huile culasse (M27X150/Dash10).
- ⑤ Vérifier que la boîte de vitesses n'entre pas en contact avec les nervures du bloc moteur.





PARTICULARITES DU MONTAGE

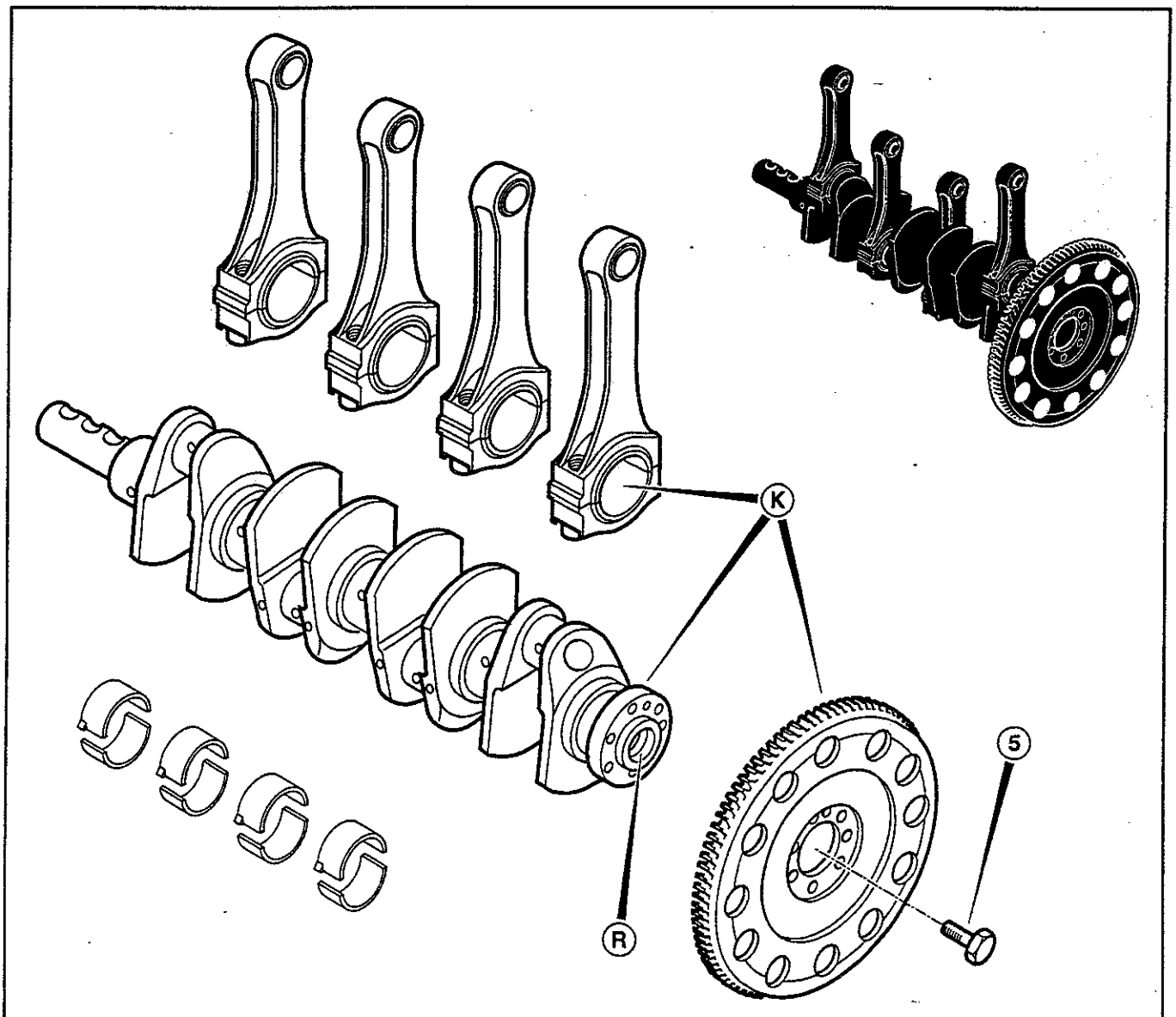
Les Vis n° ⑤ sont à mettre à la longueur de 20.8 mm (-1.2 mm) et à serrer à 6 M.daN.

Ⓚ éléments du "KIT" : vilebrequin, volant, bielle, peuvent être utilisés dans leur ensemble ou séparément.

Le roulement Ⓡ est spécifique Ref : SKF 6002 / 2RS1 / C3 / HT22 et doit impérativement être monté avec :

- 1 • avec la boîte de vitesses type 093,
- 2 • dans le cas de l'utilisation de l'Embrayage CARBONE.

Pour toute autre information spécifique au montage du moteur, adressez vous directement à votre préparateur.

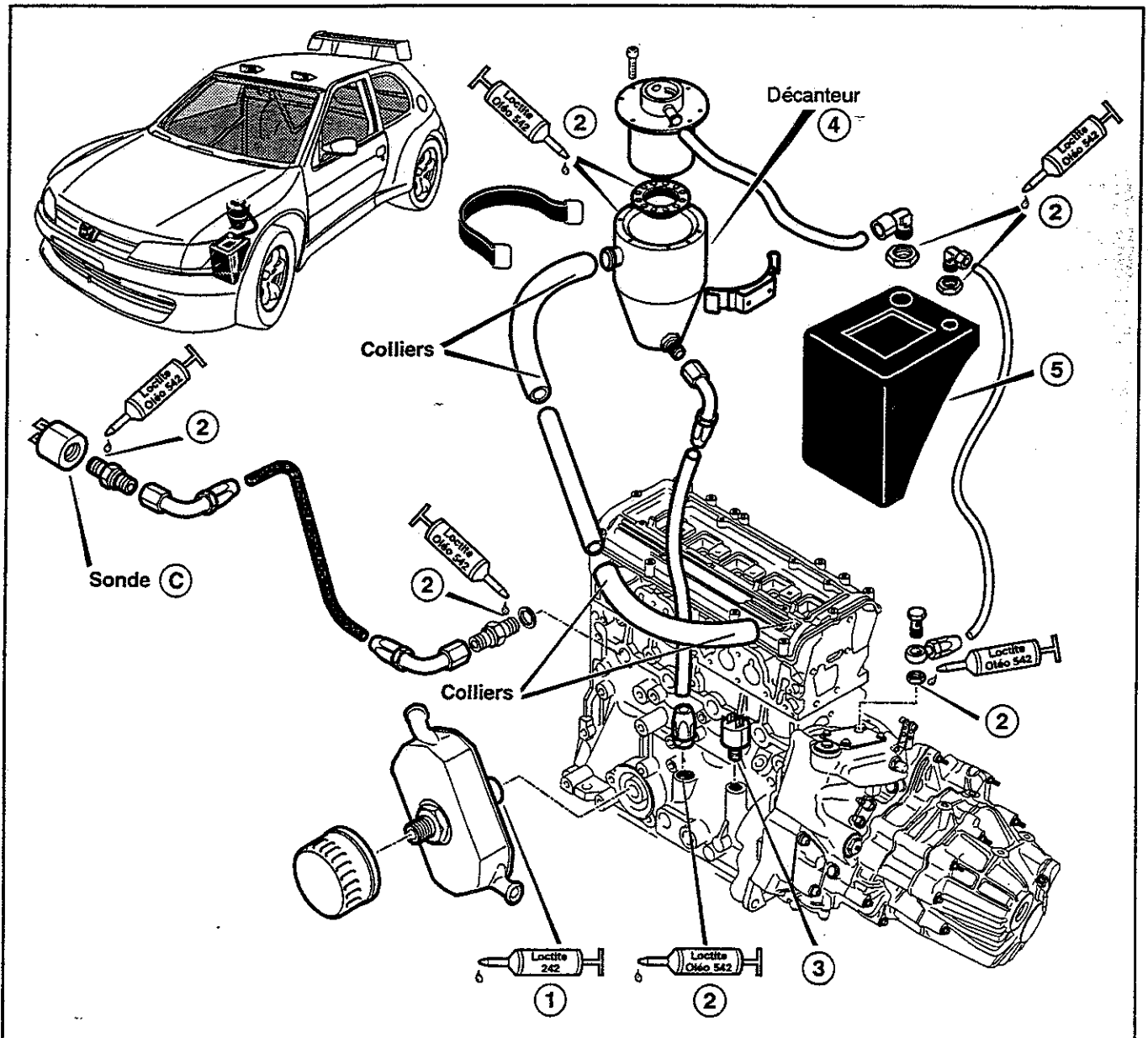


PARTICULARITES DU MONTAGE

Huile recommandée : **ESSO ULTRON 5W40**. Capacité du circuit d'huile : 5 Litres.

- ① Enduire de Loctite type 242 le raccord.
- ② Enduire de Loctite Oléo étanche type 542 les raccords.
- ③ Installer ici le raccord M27X150 / Dash 10.
- ④ Installer le décanteur d'huile le plus haut possible.
- ⑤ Remplir le récupérateur d'huile de mousse alvéolée ou équivalent.

Il est fortement recommandé d'installer la sonde de pression d'huile ③ sur le passage de roue, afin de l'isoler des vibrations du moteur.



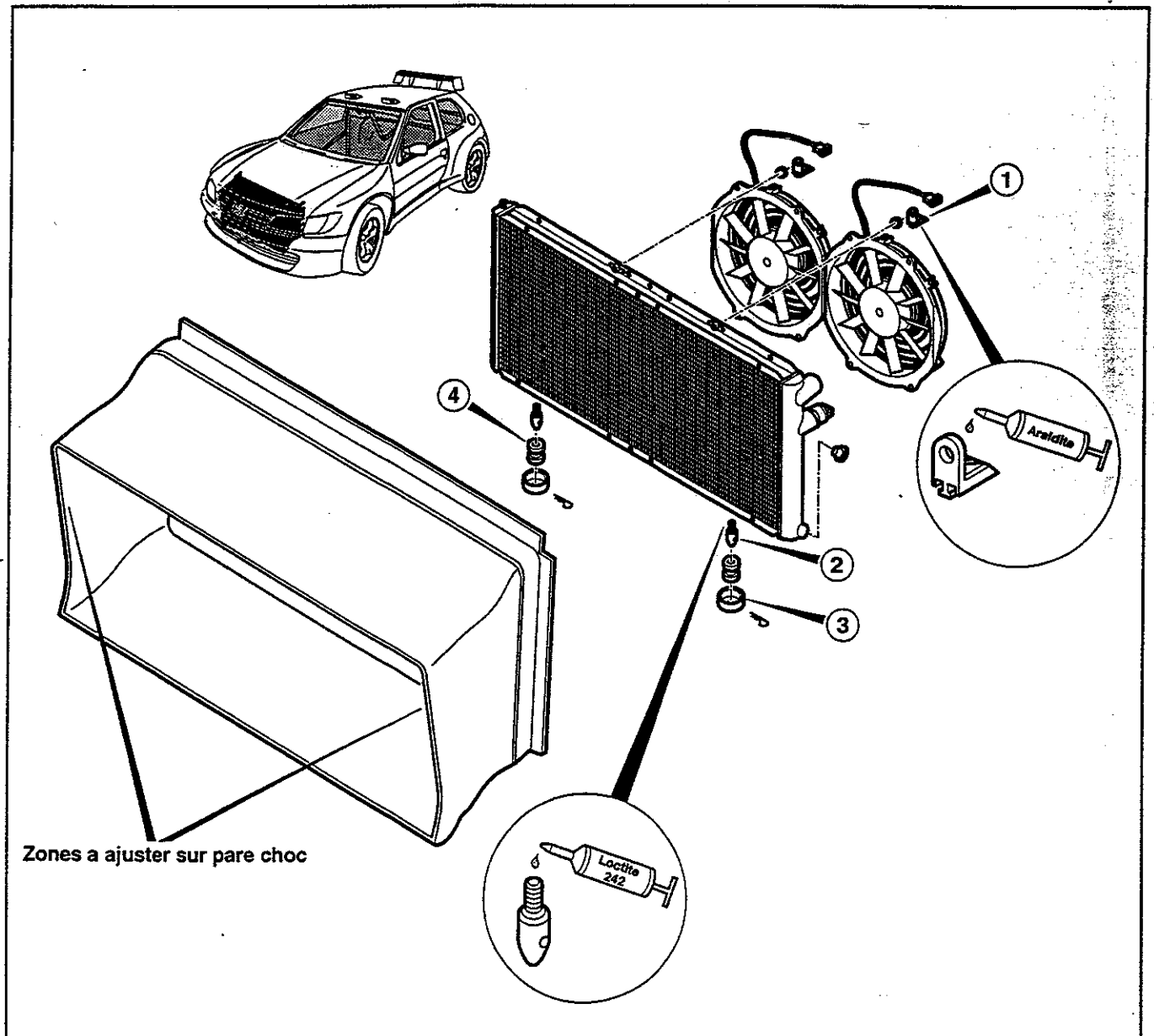


PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Les supports étant maquetés, contre-percer le radiateur sur ses cornières inf. et sup.
- ② Les plots sont à visser dans le radiateur.
- ③ Les bagues en Téflon sont installées sous la traverse avant.
- ④ Les silents blocs sont à insérer dans la traverse.

CARACTERISTIQUES :

- 1 • Capacité du circuit d'eau : 6.5 litres
- 2 • Température d'eau maximum conseillée : 100 °



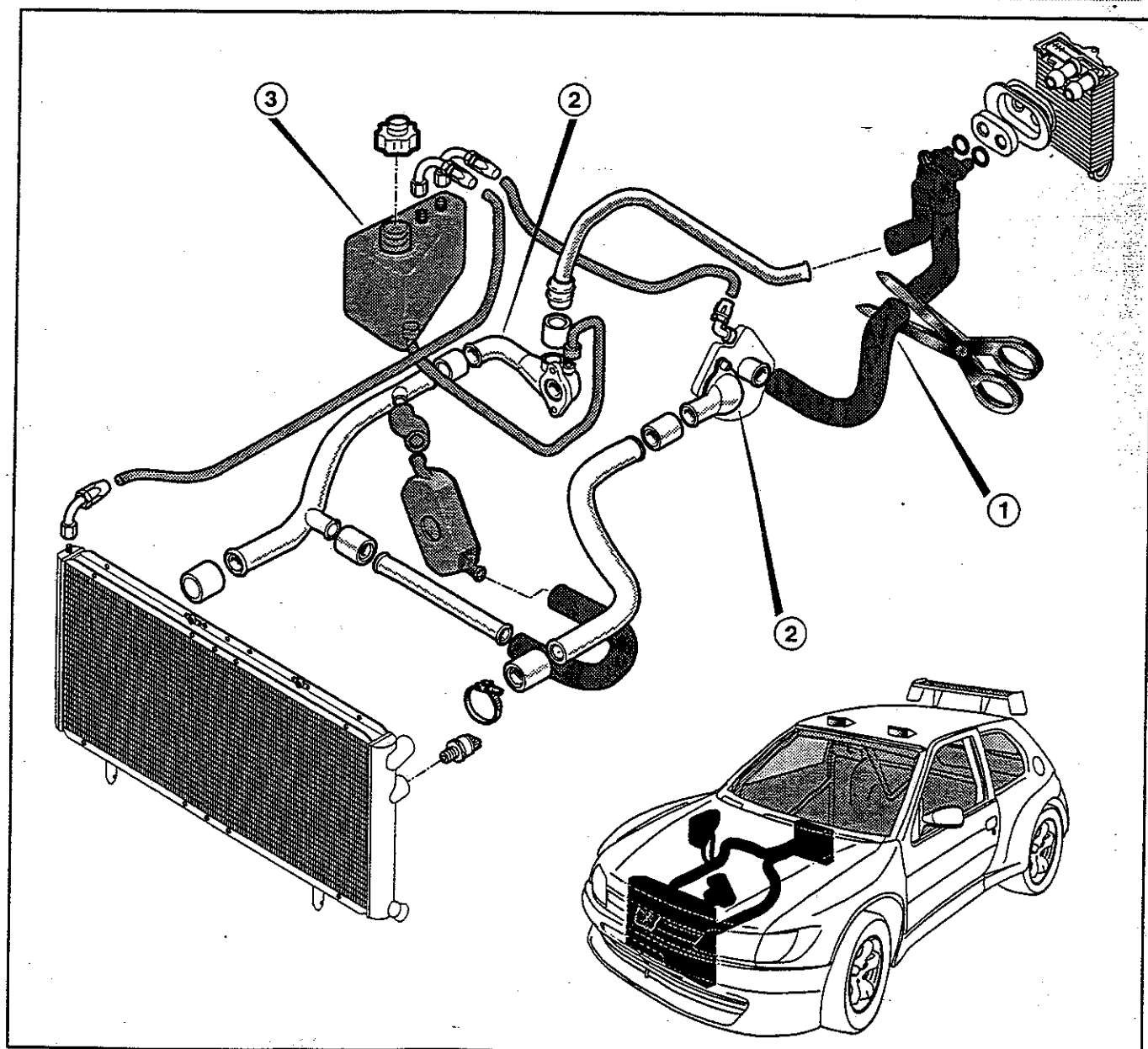


PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Couper la durit, la manchonner et ajuster ensuite celle-ci sur la voiture.
- ② Les boîtiers d'entrée et de sortie d'eau sont Spécifiques.
- ③ Le vase d'expansion se monte dans le Bac d'avant contre le tube d'arceau, veiller à :
 - 1° • Bien l'isoler des vibrations (mousse collée),
 - 2° • Assurer le passage de l'articulation du Capot moteur.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Capacité 6.5 litres





PARTICULARITES DU MONTAGE

- ① Ajuster la buse d'entrée d'air sur la calandre et capot moteur.
- ② Fixer la buse d'entrée d'air ainsi modifiée sur la calandre.
- ③ Enduire les raccords de Loctite Type 542.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Élément du "KIT", le collecteur d'admission ④ doit être utilisé obligatoirement avec le collecteur d'échappement page 17A.

